

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 478

der Abgeordneten Christine Wernicke (BVB / FREIE WÄHLER Fraktion)

Drucksache 7/1192

Zustand der L 100 Ortsdurchfahrt Gollin

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragestellerin: Die L 100 ist eine wichtige Verkehrsverbindung zwischen Berlin und der Ostsee. Im Jahr 2003 wurde im Rahmen eines Umstufungskonzeptes im Land Brandenburg ein Teilstück der B 109 zur L 100 abgestuft. Auf diesem Teilstück befindet sich auch die Ortsdurchfahrt Gollin. Trotz der Abstufung von einer Bundes- zu einer Landesstraße ist diese Ortsdurchfahrt an der „alten B 109“ nach wie vor sehr hohen Belastungen aufgrund des starken Straßenverkehrs und der Umleitungsverkehre sowie als Stauumfahrung der A 11 ausgesetzt. Ebenfalls ist besonders durch die Holzindustrie ein sehr hohes LKW-Aufkommen zu verzeichnen. Die Straße weist erhebliche Schäden auf und ist großflächig sanierungsbedürftig. Hinzu kommt, dass durch den vorhandenen Straßenbelag Kopfsteinpflaster eine extreme Lärmbelästigung für die Anwohner besteht.

1. Welche Gründe lagen 2003 für die Abstufung des Teilstückes der B 109 zur L 100 vor?

zu Frage 1: Die Struktur des Bundesfernstraßennetzes entsprach in Deutschland bezüglich der räumlichen Erschließungswirkungen teilweise nicht mehr den funktionalen Anforderungen. Um diese Disparitäten auszugleichen, wurde das Straßennetz der Bundes- und Landesstraßen auch in Brandenburg einer funktionellen Bewertung entsprechend bundeseinheitlichen Regelungen unterzogen. Im Ergebnis wurde 2001 ein Konzept zur Neuordnung des Bundes- und Landesstraßennetzes entwickelt, das die Abstufung von Bundesstraßen und die Aufstufung von Landesstraßen zur Folge hatte.

Im Zusammenhang mit dieser Neuordnung wurde im Jahr 2003 die damalige Bundesstraße (B) 109 von der B 167 bis zur Landesstraße (L) 21 zur L 100 abgestuft. Gleichzeitig wurden die damalige L 21 von der B 109 bis Zehdenick und die L 221 von Zehdenick bis zur B 167 zur B 109 aufgestuft.

2. Wie ist die Zustandsnote der L 100 OD Gollin gemäß Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)?

zu Frage 2: Die Ortsdurchfahrt Gollin weist Zustandsnoten zwischen 1,0 und 5,0 auf. Etwa 50 % der Ortsdurchfahrt ist in gutem Zustand mit einer Zustandsnote von 2,0. Die weiteren 50 % weisen sehr unterschiedliche Zustandsnoten auf.

3. Welche Daten aus Verkehrszählungen liegen der Landesregierung aus den vergangenen fünf Jahren für die L 100 OD Gollin vor?

zu Frage 3: Die Straßenverkehrszählung 2015 weist eine Verkehrsstärke von 1.666 Kfz/24 h auf.

4. Wie hoch war der Anteil des Schwerlastverkehrs?

zu Frage 4: Der Anteil des Schwerverkehrs betrug gemäß Straßenverkehrszählung 2015 240 Kfz/24 h.

5. Welche Daten zur Lärmmessung liegen der Landesregierung aus den vergangenen fünf Jahren für die L 100 OD Gollin vor?

zu Frage 5: Es liegen keine Daten zu Lärmmessungen vor.

6. Welche Ortsdurchfahrten auf Landesstraßen befinden sich derzeit im Bau bzw. in Planung? Lagen diesbezüglich Verkehrszählungen und Lärmmessungen vor? Wenn ja, welche Daten liegen der Landesregierung dazu vor?

zu Frage 6: Die im Bau bzw. in Planung befindlichen Ortsdurchfahrten einschließlich der Angabe der Straßenverkehrszählung sind in der Anlage aufgeführt. Es sind alle Ortsdurchfahrten aufgeführt, für die ein grundhafter Ausbau vorgesehen ist. Lärmmessungen werden in der Regel nicht vorgenommen.

Es ist jedoch festzuhalten, dass die Verkehrsstärke nicht alleiniges und nicht unbedingt ausschlaggebendes Kriterium für die Planung und den Bau einer Maßnahme ist. Hier spielt eine Reihe von Kriterien eine Rolle, die in ihrer Gesamtheit zu betrachten sind.

7. Wurden in den letzten zehn Jahren im Bereich der L 100 OD Gollin Straßenbaumaßnahmen, wie z. B. die Behebung von Winterschäden oder die Ausbesserung von Schlaglöchern, durchgeführt? Falls ja, wann wurden diese durchgeführt und welche Kosten sind angefallen?

zu Frage 7: In den letzten 10 Jahren wurden an der L 100 OD Gollin Unterhaltungsleistungen durch den Betriebsdienst durchgeführt. Dabei wurden Pflasterfugen neu verfugt, Absackungen im Pflaster mit Asphalt aufgefüllt und Seitenbereiche profiliert. Die Gesamtkosten für diese Leistungen belaufen sich auf ca. 20 TEUR.

8. Welche Überlegungen gibt es zur Sanierung bzw. Instandsetzung der OD Gollin?

zu Frage 8: Grundlage für den grundhaften Ausbau von Ortsdurchfahrten ist die OD-Bedarfsliste. Im Rahmen der Erarbeitung der OD-Bedarfsliste wurden alle Ortsdurchfahrten im Land Brandenburg erfasst und mit einheitlichen Kriterien bewertet. Die Ortsdurchfahrt Gollin ist gemäß dieser Bewertung im vordringlichen Bedarf eingeordnet. Prioritär werden zum jetzigen Zeitpunkt die indisponiblen Maßnahmen, das heißt die Maßnahmen, die planerisch zum Zeitpunkt der Erarbeitung der Bedarfsliste bereits begonnen waren, fortgeführt und umgesetzt. Nach Fertigstellung der indisponiblen Maßnahmen sollen in den kommenden Jahren systematisch die Planungen für die Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs begonnen werden. Hierzu gehört auch die Ortsdurchfahrt Gollin.

9. Welche Planungen liegen der Landesregierung für eine grundhafte Sanierung der OD Gollin vor? Aus welchem Jahr stammen diese und wie hoch werden die Kosten für diese Sanierung sein?

zu Frage 9: Es liegen bisher keine Planungsunterlagen vor.

Anlage/n:

1. Anlage

Kleine Anfrage 478 - Zustand der L 100 Ortsdurchfahrt Gollin
Anlage zu Frage 6

Typ	Straßennummer	Maßnahmebezeichnung	DTV	DTV SV
L	40	OD Dahlewitz	7.861	304
L	35	OD Petersdorf	8.115	218
L	49/L54	KV Vetschau	7.700	900
L	90	OD Werder	6.503	271
L	30	OD Petershagen	2.539	129
L	13	OD Putlitz	2.250	314
L	401	OD Eichwalde	4.696	74
L	761	OD Teltow	11.088	493
L	401	OD Zeuthen	4.696	74
L	305	OD Schönerlinde	n.n.	n.n.
L	233	OD Hennickendorf	3.362	273
L	26	OD Prenzlau	2.912	248
L	33	OD Eggersdorf	13.183	430
L	30	OD Bernau, OT Schönow	3.745	130
L	30	OD Bernau	n.n.	n.n.
L	86	OD Lehnin	6.470	425
L	62/63	OD Staupitz	2.476	127
L	29	OD Oderberg	n.n.	n.n.
L	13	OD Karstädt mit OD Postlin	1.395	149
L	201	OD Falkensee	14.971	478
L	21	OD Mühlenbeck	8.617	295
L	96	OD Milow	1.809	132
L	794	OD Ruhlsdorf	13.702	738
L	167	OD Neuruppin	864	123
L	35	OD Bad Saarow	2.273	42
L	88	OD Klaistow	1.719	76
L	33	OD Eichwerder	3.143	182
L	13/L10	OD Reetz	1.513	212